



Grille tarifaire (Permis)

- **Permis côtier 350€** inclus le pack côtier complet:

Pré-formation et code en ligne (livret du candidat – livre code côtier – accès cours en **e-learning gratuit**).

1 Journée de formation en salle de cours et 1 navigation de 2/3 heures de pratique à la barre par candidat.

- **Permis fluvial 290€** inclus le pack fluvial complet:

Pré-formation et code en ligne (livret du candidat – livre code fluvial – accès cours en **e-learning gratuit**).

1 Journée de formation en salle de cours et 1 navigation de 2/3 heures de pratique à la barre par candidat.

- **Complément permis côtier 200€** (si déjà titulaire du permis fluvial) inclus le pack complet:

Pré-formation et code en ligne (livret du candidat – livre code côtier - accès cours en **e-learning gratuit**)

1 journée de formation en salle de cours uniquement.

- **Complément permis fluvial 120€** (déjà titulaire du permis côtier) inclus le pack complet:

Pré-formation et code en ligne (livret du candidat – livre code fluvial - accès cours en **e-learning gratuit**)

1 journée de formation en salle de cours uniquement (non obligatoire).

Prévoir en supplément le timbre fiscal de 78€ pour la première inscription au permis.



Grille tarifaire (Perfectionnement)

Perfectionnement à partir de 40€/h soit :

À bord de votre bateau :

- 50€ : Pour 1 heure sur votre bateau puis 40€ l'heure supplémentaire.
- 80€ : Pour 2 heures sur votre bateau puis 40€ l'heure supplémentaire.

À bord du bateau-École (Antares 620):

- 60€ : Pour 1 heure sur le bateau école puis 50€ l'heure supplémentaire.
- 100€ : Pour 2 heures sur le bateau école puis 50€ l'heure supplémentaire.

À bord de la Vedette 10 mètres (Antares 30) :

- 80€ : Pour 1 heure sur la vedette puis 70€ l'heure supplémentaire.
- 140€ : Pour 2 heures sur la vedette puis 70€ l'heure supplémentaire.
- 500€ : La journée sur la vedette (inclus une escale dans un autre port).
- 800€ : Deux jours de navigation (inclus une navigation de jour et nuit avec et sans GPS - Escale dans un ou deux ports), possibilité de dormir à bord.